

Benno Schmid  
Leiter Kommunikation  
Entfelderstr. 22, 5001 Aarau  
Telefon 062 835 32 17  
Fax 062 835 32 09  
Mobile 079 447 30 41  
E-Mail benno.schmid@ag.ch

Aarau, 23. August 2010

### *Communiqué*

## **Erhöhte Vorsicht entlang der neuen WSB-Strecke nötig**

**Ab 25. August 2010 steht die Fahrleitung der neuen WSB-Strecke Aarau - Buchs - Suhr unter Strom; Probefahrten ab 13. September 2010**

**Das neue Trasse von AAR bus + bahn, Wyental- und Suhrentalbahn (WSB) zwischen Aarau und Suhr ist fertig gebaut. Am Mittwoch, 25. August 2010, wird der Strom in der Fahrleitung aufgeschaltet; am Montag, 13. September 2010, beginnt die WSB mit Probefahrten am Tag und in der Nacht auf der neuen Strecke.**

Die Bauarbeiten für die Streckenverlegung der WSB zwischen Aarau und Suhr sind zügig vorangekommen. Nun sind die neuen Gleise, Fahrleitungen und Signalanlagen bereit. Ab 22. November 2010 sollen die Züge über die neue Strecke rollen. Bevor jedoch der fahrplanmässige Betrieb aufgenommen wird, werden die Anlagen auf "Herz und Nieren" geprüft. Dazu ist ab Mittwoch, 25. August 2010, der Strom in der Fahrleitung aufgeschaltet. Ab Montag, 13. September 2010, führt die WSB auf der neuen Strecke am Tag und in der Nacht Probefahrten durch.

Ziel der Probefahrten ist die Abnahme und Prüfung der neuen Strecke, der Signalanlagen und der Barrierenanlagen bei den Bahnübergängen. In einer ersten Phase werden alle Anlageteile ohne Schienenfahrzeuge begutachtet und geprüft. Wenn alles einwandfrei funktioniert, beginnen die Testfahrten mit den Schienenfahrzeugen. Die Resultate der Testfahrten werden in Prüfungsdokumenten festgehalten.

Die Freigabe der Strecke für den fahrplanmässigen Betrieb ab 22. November 2010 erfolgt durch mehrere

Gutachter. Gleichzeitig mit den Probefahrten wird das Leitstellenpersonal für den Umgang mit den neuen Anlagen geschult. Dies umfasst auch das Vorgehen bei Betriebsstörungen.

Am Sonntag, 21. November 2010, findet für die neue Strecke Aarau - Buchs - Suhr eine Einweihungsfeier in Buchs statt. Die neuen Anlagen im Bahnhof Suhr werden am Samstag, 11. Dezember 2010, eingeweiht.

Nach der Inbetriebnahme der neuen Strecke werden die bahntechnischen Einrichtungen wie Signale und Fahrleitungen der alten Linie abgebrochen und die Gleise mit Schotterbett entfernt. Die Spurrillen im Strassenbelag werden zur Erhöhung der Sicherheit für Radfahrende aufgefüllt. Für die Nutzung des freiwerdenden Bahntrassees in der Tramstrasse wird ein Betriebs- und Gestaltungskonzept ausgearbeitet. Nebst der Buslinie 6 werden auch die Linie 4 der Busbetriebe Aarau (BBA) bis zum SBB-Bahnhof Suhr verlängert und provisorische Bushaltestellen entlang der Tramstrasse eingerichtet.

*Weitere Auskünfte für Medienschaffende:*

*zum Projekt:*

*Benno Schmid, Leiter Kommunikation, Departement Bau, Verkehr und Umwelt  
Telefon 062 835 32 17*

*zu den Probefahrten:*

*Mathias Grünenfelder, Direktor AAR bus + bahn, Wynental- und Suhrentalbahn  
Telefon 062 832 83 00*